

Велосипедист тоже должен соблюдать правила дорожного движения!

Первое, что стоит помнить велосипедисту, что велосипед - это транспортное средство, следовательно, садясь на велосипед, он автоматически становится водителем транспортного средства, а значит, к нему применимы те же требования, что и к другим водителям.

Велосипедист старше 14 лет должен двигаться по проезжей части (в случае отсутствия полосы для велосипедистов) по ходу движения транспорта (то есть по правой стороне), соблюдая условия дорожных знаков и светофоров.

Движение навстречу транспортному потоку является одним из наиболее распространенных нарушений среди велосипедистов.

Двигаться по тротуарам для пешеходов велосипедистам старше 14 лет не следует, хотя многие из них продолжают это делать. Тротуар предоставляется в распоряжении велосипедистам до 7 лет, тем, кто везет на велосипеде ребенка до 7 лет, а также велосипедистам до 14 лет при отсутствии у них возможности передвигаться по велосипедной и велопешеходной дорожкам, пешеходным зонам. В других случаях велосипедисту следует предпочесть для передвижения велодорожку, обочину или дорогу.

Если вы просто катите свой велосипед рядом, то автоматически приравниваетесь к пешеходу, а значит, идти по тротуару можете. То же самое относится к пересечению нерегулируемого пешеходного перехода: спешившись, вы можете пользоваться привилегиями пешеходов и переходить дорогу с велосипедом, обладая преимуществом перед автотранспортом.

Движение по полосам, предназначенным под общественный транспорт (автобусы и троллейбусы), также является нарушением и чревато штрафом.

С полным правом велосипедист может ехать по обочине. Правда, стоит убедиться, что вы при этом не создаете помех пешеходам.

Велосипедисты должны показывать жестами предполагаемые маневры. Например, перед поворотом направо стоит заранее вытянуть руку вправо.

Красный свет светофора для вас такой же красный, как и для всех участников движения. Не пытайтесь «прошмыгнуть» под запретный сигнал светофора. И перед нерегулируемым пешеходным переходом вы обязаны притормозить, уступив переходящим через дорогу пешеходам.

Штрафные санкции

За учинение помех движению другого транспорта вы можете заплатить штраф размером в 1000 рублей. Примерно в такую же сумму вам обойдется вождение в нетрезвом виде.

Но дело даже не в сумме штрафа, а в том, что, садясь за руль велосипеда, вы становитесь ответственными за здоровье и даже жизнь других участников движения. А потому никогда не стоит забывать о бдительности и внимательности на дорогах. И уж

точно стоит не полениться и запомнить основные правила, которые велосипедисту нарушать ни в коем случае нельзя.

Удачи на дорогах!

Водитель скутера (мопеда) полноправный участник дорожного движения

К большому сожалению, проблемы скутеристов сейчас актуальны, как никогда, ведь скутер – это удобное средство передвижения, экономичное и маневренное. Данный вид транспорта пользуется большой популярностью у подростков и является одним из самых травмоопасных.

Для водителя скутера обязательны все те правила, которые относятся и к водителю автомобиля. Ведь неуправляемое транспортное средство представляет большую угрозу для всех участников дорожного движения. Это касается и экипировки, главный элемент которой – шлем. Он надежно защитит голову не только во время падений, но и при возможных столкновениях. Поэтому покупка скутера должна сопровождаться приобретением шлемов как эффективного средства безопасности водителя и пассажира.

Самое главное для водителя скутеристов иметь водительское удостоверение категории «М», которое можно получить с 16 летнего возраста.

Основные правила для скутеристов:

Пункт 19.5 ПДД *В светлое время суток на всех движущихся транспортных средствах с целью их обозначения должны включаться фары ближнего света или дневные ходовые огни.*

Правило это очень важное, т.к. позволяет водителям транспортных средств заранее замечать движущийся скутер или мотоцикл.

Пункт 24.7. *Водители мопедов должны двигаться по правому краю проезжей части в один ряд либо по полосе для велосипедистов. Допускается движение водителей мопедов по обочине, если это не создает помех пешеходам.*

ПДД для скутера разрешают объехать остановившийся на остановке троллейбус или автобус. Правила управления скутером разрешают также и движение по выделенной полосе для велосипедистов.

Пункт 24.8. *Водителям мопедов запрещается:*

- *управлять велосипедом, мопедом, не держась за руль хотя бы одной рукой;*

перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению; скутер - не грузотакси, перевозить на нем рулоны линолеума не получится. Это же касается и других крупногабаритных предметов, например, нескладывающихся удочек, холодильников, беговых лыж.

- *перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;* мопед имеет количество мест для сидения, определенное его документами. Перевозить пассажиров на скутере, конструкцией которого это не предусмотрено, запрещается.

- перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении; ПДД для скутеров, также как и правила для велосипедистов, запрещают поворачивать налево и разворачиваться, если на дороге в данном направлении есть 2 или более полос, или на дороге есть трамвайные пути. Причем абсолютно неважно, где расположены трамвайные пути (в середине проезжей части или сбоку за тротуаром). Поворачивать и разворачиваться запрещается в любом случае. Тем не менее, у водителя скутера всегда есть возможность остановиться, слезть с транспортного средства и превратиться на время в пешехода. После этого перейти широкую проезжую часть в нужном направлении и вновь превратиться в водителя транспортного средства.
- двигаться по дороге без застегнутого мотошлема;
- пересекать дорогу по пешеходным переходам.

Пункт 24.9. *Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также буксировка велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.*

Будьте внимательны на дороге, помня о важнейших правилах безопасности.

ОГИБДД МО МВД «Ханты-Мансийский» напоминает, что не выполнение требований ПДД влечет административную ответственность:

- за нарушение ПДД лицом, достигшим 16-летнего возраста, управляющим мопедом, скутером, влечет наложение административного штрафа в размере **800** рублей.
- за нарушение правил применения мотошлемов влечет наложение административного штрафа в размере **1 000** рублей.
- за отсутствие водительского удостоверения на водителя будет наложен административный штраф до **15 000** рублей
- за передачу управления транспортным средством лицу, заведомо не имеющему права управления транспортным средством (за исключением учебной езды) или лишенному такого права, влечет наложение административного штрафа в крупном размере **30 000** (тридцати тысяч) рублей.

ОГИБДД МО МВД «Ханты-Мансийский» напоминает водителям велосипедов и мопедов (мотоциклов):

1. Движение велосипедистов в возрасте младше 7 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон.

2. Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.
3. Движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов. При отсутствии перечисленных полос либо отсутствия возможности двигаться по ним – велосипедистам старше 14 лет разрешается двигаться по правому краю проезжей части или обочине.
4. Водители мопедов должны двигаться по правому краю проезжей части в один ряд либо по полосе для велосипедистов. **Допускается движение водителей мопедов по обочине, если это не создает помех пешеходам.**
5. При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости велосипедистам и водителям мопедов рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств.

Будьте бдительны, соблюдайте ПДД!